

Model Y新版本来了，价格卡在中间，续航却干到821公里

来源：侯佩君 发布时间：2025-11-18 22:22:49

特斯拉中国今天推出了新款Model Y(图片|配置|询价)，这款车叫长续航后轮驱动版，它的售价是28.85万元，比基础版本贵一些，但比四驱版本便宜，它配备了78.4度的三元锂电池，续航里程达到821公里，是目前国产Model Y里单电机车型中续航最长的。

这辆车的外观没有改动，还是原来的样子，只是在车尾增加了一个“Model Y+”的标识，轮毂可以选择19英寸或者20英寸的尺寸，车身颜色也多了全黑标识的选项，整备质量是1891公斤，比之前的后驱版本减轻了30公斤，虽然没有具体说明是怎么减轻的，但重量变轻对降低电耗总是有好处的。

电池是LG公司提供的，不是宁德时代的产品，这说明特斯拉在中国市场采取了分散供应商的策略，可能受到北美原材料政策的影响，也可能是为了拓宽供应渠道避免依赖单一企业，现在购买电动车时，供应链的稳定性已经成为影响消费者信心的重要因素。



Model Y现在有三款在售，基础版价格超过26万，续航不到600公里，四驱版要31万多，续航大约750公里，新出的这款正好在中间，价格合适，续航还更高，有人可能会担心单电机高速行驶的稳定性，这需要实际驾驶的人来反馈，但我觉得城市通勤和高速巡航的话，单电机是够用的，除非经常跑雪地或山路。

外形尺寸(mm):	长: 4797 宽: 1920 高: 1624		
货箱栏板内尺寸(mm):	长: 宽: 高:		
排放依据标准:		燃料种类:	纯电动
最高车速(km/h):	201	总质量(kg):	2402
载质量利用系数:		额定载质量(kg):	
转向型式:	方向盘	整备质量(kg):	1891
轴数:	2	准拖挂车总质量(kg):	
轴距(mm):	2890	轮胎规格:	255/45R19,255/40R20
钢板弹簧片数(前/后):	-/-	半挂车鞍座最大允许承载质量(kg):	
轮胎数:	4	驾驶室准乘人数(人):	
额定载客(含驾驶员)(座位数):	5		
轮距(前/后)mm:	前轮距:1636 后轮距:1636	接近角/离去角(度):	16/18
反光标识生产企业:		反光标识型号:	
反光标识商标:		防抱死制动系统:	
车辆识别代号(VIN):	LRWYGCEJxxxxxxx	前悬(mm):	



比亚迪海狮06 EV卖得挺好，这款车价格合适又实用，特斯拉这次没出便宜版本，反而做了个续航更长的中端车型，他们想让消费者记住“跑得远”这一点，很多人买电动车的时候，最担心的就是电量不够用，821公里的续航数字听起来就让人觉得放心。

这辆车没有改动内饰，也没有升级智能驾驶芯片，说明特斯拉中国现在重点不在增加配置，而在调整价格和续航的组合，他们不打算竞争谁更便宜，而是让买车的人感觉花了钱值得，这种策略其实就是放弃低价市场，专注在技术带来的价值上，我个人很认同这种做法，毕竟电动车发展到这个阶段，光比较价格已经没什么意思了。



HTML版本: [Model Y新版本来了，价格卡在中间，续航却干到821公里](#)